



AJUNTAMENT D'TORRENT

Vicent S. Beguer Miquel

COMPROMÍS: BLOC - Verds - Hospital

PORTAVEU GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS: BLOC - Verds - Hospital

AL·LEGACIONS DEL GRUP MUNICIPAL DE COMPROMÍS PER TORRENT AL PROJECTE D'ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI MUNICIPAL D'ORDENACIÓ I REGULACIÓ DE L'APARCAMENT EN LA VIA PÚBLICA AMB LIMITACIÓ HORÀRIA (O.R.A), PRESENTAT PER DESAMPARADOS FOLGADO TONDA, EN QUALITAT DE REGIDORA-SECRETÀRIA DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL, A LA SECRETARIA GENERAL DE L'ADMINISTRACIÓ MUNICIPAL I NOTIFICADA AL NOSTRE GRUP MUNICIPAL EL DIA 13 DE DESEMBRE DE 2011.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS.

Del projecte fet per la J.G.L per a justificar la implantació del Servei Municipal de Regulació d'Aparcaments (O.R.A), el grup municipal que represente vol fer les següents consideracions:

- 1) No es poden esgrimir els incompliments de la normativa local de trànsit com a justificació de la implantació de l'ordenança atés que a l'entendre del nostre grup municipal no existix cap informe que demostre que l'O.R.A reduisca les infraccions de trànsit per aparcament indegut.
- 2) La implantació d'aquesta de la Taxa de la O.R.A farà competència directa als pàrquings existents a la nostra població.
- 3) L'actual context de crisi econòmica fara que perjudique tant als veïns i veïnes en general com als residents dels barris on s'implante la Taxa.

No obstant, i estant el nostre grup municipal en contra de la implantació de l'aquesta Ordenança, fem les següents:

AL·LEGACIONS:

- 1) Que el projecte contemple d'una manera clara i precisa els carrers objecte d'implantació del servei de la O.R.A, i no es quede en una generalització sobre el seu perímetre d'implantació. I que contemple específicament la zonificació municipal d'aplicació de la Taxa..
- 2) Que el projecte objecte de la futura Ordenança estipule les Taxes a pagar pels residents i per la resta d'usuaris que aparquen dins de les zones específicament reservades a tal efecte.
- 3) Que s'aporte un estudi de viabilitat econòmica comparant el cost d'establiment, manteniment i de personal derivat de l'aplicació de la Taxa amb el rendiment que s'espera obtindre de la mateixa.
- 4) El grup municipal de Compromís per Torrent observa clares intencions recaptatòries, per part de la J.G.L, en la multa de 100€ proposada en aquest projecte d'Ordenança, i no de rotació dels vehicles dins de la població com es



AJUNTAMENT D TORRENT

Vicent S. Beguer Miquel

COMPROMÍS: BLOC - Verds - Hospital

PORTAVEU GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS: BLOC - Verds - Hospital

defensa al projecte d'Ordenança, perquè al nostre entendre no té cap sentit que aquesta sanció de 100€ de la O.R.A siga clarament superior a moltes de les que recull l'Ordenança vigent sobre Circulació per mala conducció o aparcament dels vehicles i que, al nostre entendre, són molt més greus i afecten més negativament a la seguretat i els drets dels ciutadans, per exemple:

- Avançar en direcció prohibida: 90'15€.
- Parar en un lloc prohibit degudament senyalitzat: 30'05€.
- Parar obstaculitzant el pas senyalitzat de vehicles davant d'un immoble: 30'05€.
- Parar obstaculitzant l'accés a un immoble en actes públics o eixida d'urgència senyalitzades: 60'10€.
- Parar obstaculitzant la utilització normal dels passos per a vianants: 30'05€.
- Parar en una zona destinada a estacionament o parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà: 30'05€.
- Estacionar en un lloc prohibit degudament senyalitzat: 30'05€.
- Estacionar en un lloc reservat senyalitzat amb plaques: 30'05€.
- Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament: 60'10€.
- Estacionar obstaculitzant la utilització normal d'un pas de vianants: 60'10€.
- Estacionar en un carril reservat per a ús exclusiu de transport públic urbà: 90'15€.
- Estacionar en una zona destinada a l'estacionament o parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà: 90'15€.
- Estacionar enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat: 60'10€.
- Estacionar en un mateix lloc de la via pública durant més de set dies hàbils consecutius: 30'05€. Aquesta entra en greu contradicció amb els objectius de rotació de vehicles que suposadament persegueix l'aplicació d'aquest projecte d'Ordenança.
- Estacionar en doble fila sense conductor en via preferent: 90'15€.

ETC, ETC, ETC...

5) Que la sanció de 100€ proposada en el present projecte d'Ordenança és al nostre entendre excessiva quan a més a més, segons la redacció actual, va acompanyada de la retirada del vehicle als Dipòsits Municipals de la grua. La justificació del nostre grup municipal en aquesta alegació és que encara que el vehicle haja comés una infracció, aquesta no suposa perill o entrebanc algú al trànsit de la resta de vehicles i per tant no cal retirar el Vehicle del carrer.

6) Que la redacció del projecte d'Ordenança no contempla cap reserva de places per a persones discapacitades

Torrent, 17 de desembre de 2011

SRA. ALCALDESSA PRESIDENTA DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL DE TORRENT