

DUPLICADO

AJUNTAMENT DE TORRENT
SECRETARIA GENERAL DEL PLE

03 OCT. 2013

Núm. 127
ENTRADA



AJUNTAMENT DE TORRENT

Vicent S. Beguer Miquel

COMPROMÍS: BLOC - Verds - Hospital

PORTAVEU GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS: BLOC - Verds - Hospital

Vicent Beguer Miquel, portaveu del grup municipal de Compromís per Torrent, i en representació del mateix presenta les següents **ESMENES D'ELIMINACIÓ I ADDICIÓ I MODIFICACIÓ** a la moció presentada en nom del grupo político del Partido Popular de l'Ajuntament de Torrent per Registre d'Entrada del dia 19 de setembre de 2013, amb número 114.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquesta moció del grupo político municipal del Partido Popular a l'Ajuntament de Torrent va en sentit d'una declaració institucional fracassada, per part de l'alcalde de Castelló, el senyor Alfonso Bataller que pretenia responsabilitzar l'alcalde de Tarragona dels endarreriments en les obres del tercer carril al seu pas per les localitats tarragonines que cobrixen el tram Castellbisbal-Tarragona (Vila-Seca).

Ara, el grup polític del PP de Torrent, pretén que l'Ajuntament de Tarragona, que ha interposat un recurs de nul·litat al traçat d'aquest tram, retire l'esmentat recurs.

El nostre grup desconeix els motius que han portat a l'Ajuntament de Tarragona a interposar el recurs, ens haguera agradat conèixer-los, per tal de valorar-los, cosa que no s'explica en la moció presentada pel grup del Partido Popular. No obstant els avance que si el recurs versara sobre el soterrament de les vies del corredor al seu pas per l'esmentat tram de Castellbisbal-Tarragona, el nostre grup municipal manifesta, en aquesta exposició de motius, el seu total recolzament a l'Ajuntament de Tarragona. Sobre aquest particular volem recordar que Torrent és l'única localitat de l'Estat Espanyol per la que passa l'AVE en dos llocs diferents del seu terme, en el que, per a més *inri*, no té cap parada.

Entre els raonaments i fonaments perquè l'Ajuntament de Tarragona retire el recurs, el grup municipal del PP adduïx el següent motiu:

"Retirar el recurso de nulidad interpuesto contra el tramo Castellbisbal-Tarragona (Vila-Seca) del Tercer Carril del Corredor Mediterráneo y a que no presente recurso judicial alguno, por el grave perjuicio económico y social que, el retraso en la ejecución de las obras, podría acarrear para la Comunitat Valenciana y para Cataluña, e incluso para el resto de España".

No obstant, i sense conèixer els arguments de l'Ajuntament de Tarragona, Compromís per Torrent es troba en l'obligació d'informar, a la resta de grups municipals de l'Ajuntament de Torrent, sobre l'existència d'altres recursos judicials que s'han interposat al traçat del Corredor Mediterrani, en aquest cas els recursos afecten tres trams valencians del mateix.

En concret, "La Confederación Nacional de la Construcción", de la que és dirigent un destacat assessor del President de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, ha presentat un Recurs Contenciós Administratiu contra els plecs de condicions dels contractes presentats per ADIF relacionats amb les obres del tercer carril del Corredor Mediterrani. Un recurs que pot representar un retard important en l'execució de les obres.

El grup municipal que represente, i a diferència de la moció del grup polític del Partido Popular de Torrent on no explica els motius de l'Ajuntament de Tarragona, vol explicar els motius del recurs de l'esmentada "Confederación de la Construcción".

En concret la Confederación recorre el traçat "Per la inclusió, per part d'ADIF, d'un criteri de valoració en el concurs que bonifica amb 15 punts més a les empreses que renunciïn voluntàriament a l'aplicació del criteri de la Revisió de Preus", que és una actualització del cost de l'obra a executar. Aquesta decisió d'ADIF els constructors la consideren il·legal, adduint que a més empitjorarà la situació del seu sector econòmic.

ADIF va incloure la clàusula de renúncia a la revisió de preus, per primera vegada, en el contracte d'obres de la connexió ferroviària entre Sant Isidre i València-Font de Sant Lluís, licitat el passat 7 de juny de 2013. La tramitació d'aquest concurs es va suspendre temporalment a causa del recurs administratiu especial en matèria de contractació que va presentar la Confederación Nacional de la Construcción davant el Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals del Ministeri d'Hisenda. ADIF va alçar la suspensió temporal del contracte a finals de juliol, després de rebutjar el Ministeri d'Hisenda el recurs dels contractistes.

El següent pas que han donat els contractistes ha estat presentar un Contenciós-Administratiu, davant l'Audiència Nacional, en què també es demana l'anul·lació dels plecs dels contractes de les obres d'electrificació i construcció del subtram València Nord-Sagunt (valorat en 30'2 milions d'euros) i les obres de via i electrificació del subtram Font de Sant Lluís-Almussafes (amb un cost de licitació de 16'4 milions d'euros).

Des de la Cambra de Contractistes de la Comunitat Valenciana consideren "UN FRAU DE LLEI i una DESVIACIÓ DE PODER la inclusió de la renúncia voluntària bonificacada en els contractes de la conversió a l'ample de via europeu del Corredor Mediterrani Ferroviari". ADIF i el Ministeri d'Hisenda apliquen una enginyeria jurídica, que segons els contractistes valencians, "És un FRAU DE LLEI, perquè imposa una aparent renúncia voluntària com a via d'escapament davant del deure de motivar l'exclusió de la revisió de preus".

En atenció a aquestes consideracions, i a proposta del grup municipal de Compromís per Torrent, presentem les següents:

ESMENA D'ELIMINACIÓ

Mentres el Govern de l'Ajuntament de Torrent no informe els grups municipals, que componen aquest Ajuntament, sobre el contingut del recurs de nul·litat interposat per l'Ajuntament de Tarragona, i a l'efecte de poder-ho avaluar per a tindre un posicionament de judici davant un dret exercit legalment per un altre Ajuntament: **Demanem l'eliminació del punt segon de la proposta d'acord de la Moció presentada pel grup municipal del Partido Popular.**

ESMENES D'ADDICIÓ

1) Instar la Confederación Nacional de la Construcción a retirar el recurs Contenciós-Administratiu presentat davant l'Audiència Nacional contra els plecs de condicions de tres contractes d'obres licitats per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) al Corredor Mediterrani, pel greu perjudici econòmic i social que, el retard en l'execució de les obres, podria significar per a l'economia valenciana, i fins i tot per al conjunt de l'Estat Espanyol.

2) Informar al President de la Generalitat Valenciana del contrasentit que suposa que el President de la Comissió d'Economia de l'Alt Consell Consultiu en I+D+r de la Generalitat, siga un dels promotors del recurs Contenciós Administratiu.

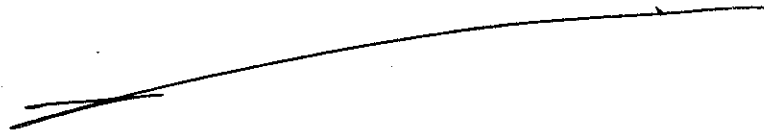
ESMENA DE MODIFICACIÓ

Modificar el punt tercer de la proposta d'acord de la Moció presentada pel grup municipal del Partido Popular, que romandria redactada de la següent manera:

" Remitir còpia de l'aprovació del present acord al Consell de Generalitat Valenciana, a l'Ajuntament de Tarragona, al Govern de la Generalitat de

Catalunya i al seu parlament, així com al Ministerio de Fomento i a la Confederación Nacional de la Construcción".

Torrent, a 3 d'octubre del 2013

A handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke that curves slightly upwards at the right end. There are some faint, illegible marks above and below the main stroke.

SRA. ALCALDESSA PRESIDENTA DE LA CORPORACIÓ LOCAL DE TORRENT