

**DUPLICADO**

Vicent Beguer Miquel, portaveu del Grup Municipal Compromís a l'Ajuntament de Torrent, a l'empar del que disposa la Llei 8/2010, de 23 de juny de Règim Local de la Comunitat Valenciana així com el RD 2568/ 1986 de 28 de novembre, pel que s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenten per al seu debat i votació en el Ple la següent:

## **MOCIÓ**

La inclusió de la nostra població en la zona B de Metrovalència crea grans diferències segons els trajectes que realitzen els usuaris i usuàries del metro. Així si una persona es desplaça a l'estació de València Sud o Sant Isidre ha d'abonar una quantitat diferent que si es desplaça a Picanya o a Torrent.. És evident per tant que no existeix igualtat de tarifa per al mateix servei. Per al mateix nombre de quilometres les tarifes són divergents i desfavorables als usuaris de la destinació València Sud o Sant Isidre.

Cal recordar que Metrovalència, no és un servei públic de propietat exclusiva de la Ciutat de València, sinó que es tracta d'un servei d'àmbit autonòmic que presta Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Per tant no hauria de ser la pertinença al terme municipal de València qui ha de determinar la tarifa a aplicar sinó el quilometratge realitzat per a la prestació del servei i l'equilibri dins de les zones i entre elles.

És per això que la Zona A hauria de ser ampliada a la totalitat de les estacions ubicades fins a Torrent.

Per tot això es proposa al Ple de l'Ajuntament de Torrent l'adopció del següent:

### **ACORD**

Atenent a tot allò exposat i davant l'evidència que la delimitació de les Zones tarifàries que utilitza Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana resulta discriminatòria per a una part de la ciutadania de Torrent, i que no és conseqüència d'una acurada i equitativa distribució del servei prestat, l'Ajuntament de Torrent reunit en Ple, demana a la Direcció General de Transports de la Generalitat Valenciana, i a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, la modificació de les Zones tarifàries per tal que s'incloguen totes les estacions de les línies 1 i 5 fins a Torrent, dins la Zona A.

L'acord serà traslladat als organismes competents i notificat també als ajuntaments de Picanya i Païporta i a totes les associacions de veïns del municipi.

Torrent, 12 de setembre de 2011

**SRA.ALCALDESSA PRESIDENTA DE LA CORPORACIÓ LOCAL**



## Compromís demana l'ampliació de la zona tarifaria A del metro fins a Torrent

Els regidors de Compromís a Païporta, Picanya i Torrent, han presentat esta setmana sendes mocions als seus respectius ajuntaments per demanar a la Direcció General de Transports de la Generalitat Valenciana i a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, **"la modificació de les Zones tarifàries per tal que s'incloguen totes les estacions de les línies 1 i 5 fins a Torrent, dins de la Zona A"**.

I és que, tal i com expliquen des de Compromís, amb l'actual sistema zonal de Metro València **"hi ha una substancial diferència per a trajectes del mateix nombre de quilòmetros"**, així, per eixemple, anar de Païporta a València Sud és un 35% més car que anar de Païporta a Picanya, tot i que la distància és la mateixa.

Des de la coalició recorden que "Metrovalència, no és un servei públic de propietat exclusiva de la Ciutat de València, sinó que es tracta d'un servei d'àmbit autonòmic que presta Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana". Per això, continuen, "no hauria de ser la pertinença al terme municipal de València qui ha de determinar la tarifa a aplicar sinó el quilometratge realitzat".

Els regidors també han valorat que **"aquesta mesura afavorirà l'ús del transport públic"**, i que **"sobretot beneficiarà a estudiants i dones"**, que són els majors usuaris del transport.

També, Compromís ha avançat que els propers dies presentarà una iniciativa a les Corts Valencianes per recolzar la proposta i ampliar-la a altres municipis.

L'Horta, 13 de setembre de 2011



C O R T S   V A L E N C I A N E S



## A LA MESA DE LES CORTS

**Mónica Oltra i Jarque portaveu adjunta** del grup parlamentari **Compromís** i **Juan I. Ponce Guardiola, diputat** del mateix grup, d'acord amb allò disposat en els articles 160 i següents del RC, presenta la següent **Proposició No de Llei** de tramitació ordinària.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Que recentment els plenaries dels ajuntaments de Paiporta, Picanya i Torrent, per unanimitat, han aprovat mocions on es denuncia el greuge econòmic que pateixen els ciutadans de les esmentades poblacions en l'ús dels serveis que presta Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) mitjançant Metrovalència.

Els esmentats municipis estan inclosos en la zona tarifària B.

En concret les mocions exposen que sembla que les zones tarifàries no responen a criteris de rendibilitat (quantitat de persones usuàries) ni de distància del viatge, sino que sembla un disseny fet a mida per a les persones residents en la ciutat de València, llevat de les excepcions d'Alboraia i Mislata, els quals, sí que entren en la Zona A.

Per eixe motiu, malgrat ser la línia 1 una de les majors en nombre d'usuaris i per la distància des de Torrent a les parades estratègiques de València, en molts casos menors que els desplaçaments interns municipals de València, hi ha un encariment del bitllet que castiga o penalitza als usuaris de l'àrea metropolitana que no són de la ciutat de València.

I és per això que presentem la següent:

### PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. Les Corts Valencianes insten al Consell:



C O R T S V A L E N C I A N E S



- a. Realitzar les gestions adients davant l'empresa FGV per la inclusió immediata dels municipis de l'àrea metropolitana que no són de la ciutat de València dins de la zona A.
- b. Realitzar les gestions adients davant l'empresa FGV perquè efectue una revisió, mitjançant un estudi que contemple com a criteris per establir les zones tarifàries, la quantitat de viatgers i la distància entre parades com a criteris per fixar les zones per garantir una acurada i equitativa distribució del servei prestat i, a ser possible, analitzar altres possibilitats com la distància entre parades, almenys en els abonaments, per fixar els preus i que així atenguen a la realitat del cost empresarial pel temps i distància recorreguda per la persona usuària i no com en l'actualitat que sembla ser un servei municipal de la ciutat de València o fet a mida per als seus usuaris amb discriminació per a les persones residents a l'àrea metropolitana..

2. El Consell retrà compte, davant les Corts, del compliment d'esta resolució en el termini de tres mesos des de la seua aprovació.

Les Corts, a 3 de gener de 2012

Mónica Oltra Jarque

Juan I. Ponce Guardiola