

23 JUN. 2016

Núm. 175

ENTRADA



compromís

Pau Alabajos Ferrer, portaveu del grup municipal de Compromís per Torrent s'adreça al Ple de la Corporació Municipal de Torrent per a presentar la següent

MOCIÓ PER A IMPULSAR LA CATALOGACIÓ DE L'ANTIGA ESTACIÓ DEL TRENET DE TORRENT.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Antiga Estació del Trenet de Torrent ubicada al carrer de l'Estació 2, va ser projectada i construïda en 1893 per l'enginyer Juan Pérez Sanmillán i Miquel Polo (1868-1937) en estil classicista per a la *Sociedad de Carbones Minerales de Dos Aguas y Caminos de Hierro del Grao a Valencia y Turís* dins del tram de València a Torrent. Aquesta construcció caracteritzada per estar rematada superiorment per un frontó triangular i constar de planta baixa i una altura, correspon al model d'estació de 2^a classe, que es va alçar a la vegada que les estacions de Picanya i Païporta de 3^a classe i que encara es conserven i que la de desapareguda de Jesús de 1^a classe.

De fet, la construcció de l'Antiga Estació del Trenet de Torrent, per a l'eixida i recepció de viatgers d'aquesta nova xarxa de ferrocarril de via estreta, va ser la primera proposta de ferrocarril o tramvia que es va materialitzar de les diferents que d'havien succeït en dècades anteriors que contemplaven la connexió de Torrent amb la ciutat de València i amb altres parts del territori valencià.

A més a més, aquesta estació compta amb un destacat valor històric perquè al seu moment va ser determinant per a la construcció a partir de la seua implantació de xalets als adjacents carrers de Baviera, Mare de Déu de l'Olivar, Cervantes i Sant Nicolau, este últim conegut popularment per aquest motiu com el «carrer dels Senyorets». De fet, als mateixos encara es conserven algunes antigues residències d'estiueig d'estil eclecticista, modernista o tardoeclecticista, d'entre finals del segle XIX y les primeres dècades del segle XX, conseqüència de l'establiment d'importantes famílies burgeses del moment a Torrent, realitzades a mans de destacats arquitectes, mestres d'obres i artesans locals. Fenomen i llegat del qual també queda constància a altres poblacions dels voltants de la ciutat de València, llocs en què el denominador comú són els importants atractius turístics de caràcter ambiental que tenien, com en el cas de Torrent ho eren el Barranc, el Xorro i El Vedat. Entre els personatges més recordats que va estiuejar a mitjans del segle XX en una d'estes construccions en l'entorn de l'estació, es troba la del mestre José Iturbi.

Malauradament, en 1962 l'enginyer Antonio Navarro-Reverter i Ortoll va projectar la marquesina que es pot observar sobre la façana est de l'estació per a la *Compañía de Ferrocarriles y Tranvías de Valencia*, un fet que va anar acompanyat de la modificació de les obertures de façana de la seua planta baixa que passaren a ser rectangulars. Aquesta actuació inicià una sèrie de reformes impròpies en l'edifici que afecten actualment la seua imatge, ja que a continuació, segons la CatedrÀtica Inmaculada Aguilar (2000), aquest edifici va patir importants transformacions quan l'any 1977 es va modernitzar la línia i es van alçar les andanes, la qual cosa va suposar una reforma dels espais d'ús públic al seu interior que va afectar principalment la seua planta baixa. En aquest moment, també es van arrebossar tots els seus murs exteriors amb formigó i es va enderrocar la caseta de serveis públics que encara existia. Per últim, entre finals dels anys 80 i principis del 90 l'estació es va ampliar pel seu costat sud per a albergar un bar en aquesta banda. Totes aquestes actuacions van fer que l'edifici perdera el seu aspecte original i que es modificara el seu entorn immediat, el que va afectar la seua percepció.

Malgrat la importÀncia dels valors culturals que conté l'Antiga Estació del Tret de Torrent, tal com hem exposat anteriorment, l'edifici no es va incloure en el catÀleg del Pla General d'Ordenació Urbana de Torrent de 1990, ni tampoc en les dues versions del Pla Especial de Protecció i de Reforma Interior (PEPRI) del centre històric de Torrent de 2013-2014 que es troba en tramitació, en deixar aquesta construcció fóra de la delimitació de l'àmbit d'actuació d'aquest PEPRI i de l'entorn de la Torre andalusina.

Ens agradaria recordar que l'Antiga Estació de Torrent, en origen era molt semblant a la de Natzaret de 1912, perquè aquesta última formava part de la mateixa línia, pel que alhora de la seua construcció es va prendre com a referència el tipus d'estació de 2ª classe dissenyada per l'enginyer Juan Pérez Sanmillán en 1893 com en el cas de Torrent. De fet el Consell Valencià de Cultura, malgrat el seu estat de deteriorament, va recomanar la protecció de l'Antiga Estació de Natzaret com a Bé de RellevÀncia Local, en un informe aprovat al seu ple del 22 de desembre de 2008, que en conseqüència, va contribuir a la seua inclusió com a tal a l'últim catÀleg de béns i espais protegits de València, que va ser aprovat de manera definitiva l'any 2015.

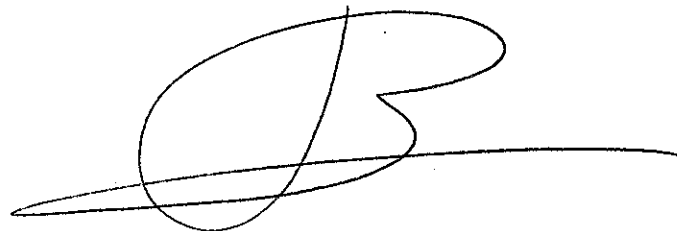
A més a més, tornant al cas de Torrent, a l'informe vinculant emés pel Cap del Servei Territorial de Cultura i Esport de 17 d'abril de 2015 referent al CatÀleg de béns i espais protegits del Pla Especial de Protecció i Reforma Interior del Centre Històric de Torrent (expdt. 437/2013/GEN) a l'apartat «A) 3.- DETECCIÓN Y RÉGIMEN DE PROTECCIÓN DE LOS BIC DEL ÁMBITO/3.2 FICHA DE LOS BIC/AT 1.01 TORRE DEFENSIVA MEDIEVAL» del seu «ANEXO» estableix: «Respecto a la delimitación del entorno de protección, ésta deberá ser modificada para dar cumplimiento al art. 39.3.b.1. LPCV, de manera que incluya la totalidad de las parcelas recayentes a la Calle Cervantes y la Estación de FGV».

- Per aquests motius, el Grup municipal de Compromís per Torrent, i davant els valors que conté l'Antiga Estació del Trenet de Torrent,

Demana del Ple de l'Ajuntament de Torrent l'adopció dels següents acords:

- 1) **ACORDEM** instar al Govern municipal perquè iniciï els tràmits per a la catalogació com a Bé de Rellevància Local (Monument d'Interés Local) l'Antiga Estació del Trenet de Torrent, dins de les correccions a realitzar en el document de proposta del PEPRI del centre històric de Torrent d'agost de 2014, per tal de garantir la conservació de la mateixa, donat que aquest edifici té un reconegut valor patrimonial encara que ha patit desafortunades intervencions a les seues façanes que l'han despersonalitzat i que són relativament reversibles.
- 2) **ACORDEM** que es realitzen els tràmits que siguen necessaris perquè quan en un futur, aquesta estació deixe d'estar en ús per part de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, se sol·licite la seua cessió per destinar-la a alguna dotació municipal, moment en què s'hauria de restaurar i posar en vàlua.
- 3) Traslladar el present acord a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana perquè tinga constància del mateix.

Torrent a 23 de juny del 2016



SR. ALCALDE PRESIDENT DE LA CORPORACIÓ LOCAL DE TORRENT

