

20 NOV. 2015

Núm. 230  
ENTRADA



Pau Alabajos Ferrer, portaveu del Grup Municipal Compromís per Torrent, s'adreça al Ple de la Corporació per a presentar la següent:

## **Moció de Compromís per Torrent per la pacificació del trànsit rodat.**

**Assumpte: pacificació del trànsit rodat i recuperació d'espais per a la mobilitat sostenible.**

La recuperació dels espais públics per a una millor mobilitat a la nostra ciutat ha de ser una ambició compartida entre tots i totes les veïnes de la nostra ciutat. Per descomptat, sembre tenint en compte afavorir l'ús de mitjans de transport sostenibles que facen de Torrent una ciutat més amable per a les vianants.

La distribució d'una ciutat amb al voltant de 40.000 vehicles censats, que ha crescut molt ràpid i de forma mal planejada, ha fet que en l'actualitat siga molt difícil adaptar els nostres carrers a una millor xarxa de carrils bici o espais verds on les persones siguen les ames de les places i carrers. La nostra realitat és que els hàbits humans s'han adaptat als fluxos del trànsit rodat, i no el trànsit rodat a les costums i espais de les persones. Les ciutats han d'estar al servei dels veïns i veïnes, no els veïns i veïnes al servei dels vehicles a motor.

Des de Compromís apostem per eixes ciutats amables i humanes, on puguem reduir la perillositat a la mínima expressió possible.

Segons l'estudi "CAZAVELOCIDADES" realitzat pel col·lectiu torrentí *Soterranya*, que va realitzar mesuraments en dos trams horaris (abans de les 19h i després de les 19h), el percentatge de vehicles que sobrepassen el límit permés és alarmant. El 48% dels vehicles mesurats abans de les 19h sobrepassava la velocitat permesa, a partir de les 19h el percentatge es disparava fins al 71%.

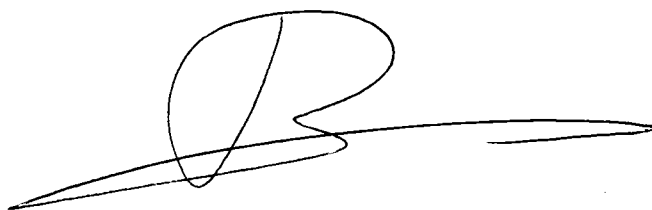
Si ho analitzem per trams de velocitat màxima permesa, en els trams on la velocitat màxima era de 50km/h, el 48% superava aquesta velocitat, que de nou es disparava al 89% en els trams on la velocitat màxima permesa era de 30km/h.

Per això, i amb tota aquest informació sobre la taula, traslladem al govern municipal i a la resta de la corporació la nostra preocupació per aquestes realitats plasmades per Soterranya al seu estudi i proposem els següents

## **Acords**

1. Instar el Govern Municipal a la realització d'un estudi municipal per identificar els punts amb velocitat excessiva per tal d'incrementar el control policial en aquestes zones. Prestant especial atenció als punts on *Soterranya* va detectar les majors infraccions com ara:
  - Ronda Vicent Pallardó
  - Avinguda al Vedat (antiga avinguda del País Valencià) a l'altura del carrer Sogorb.
  - Carrer Ramiro Maeztu.
2. Instar el Govern Municipal a indicar a les principals vies de la nostra ciutat i a cada barri la velocitat màxima permesa senyalant-ho al terra de la calçada.
3. Instar el Govern Municipal a l'obertura i recuperació per a la ciutat del carrer que unix el bulevard Reina Sofia i el carrer Constitució amb l'Avinguda Sant Llorenç, actualment tancat pel Col·legi privat-concertat Teresianes. Ampliant a través d'aquest el carril bici que transcorre al llarg del Bulevar Reina Sofia i obrint-lo als vianants instal·lant pilons que impedisquen el pas de vehicles a motor.

**Torrent a 20 de novembre del 2015**



**Sr. Alcalde President del Ple de la Corporació Local de Torrent**