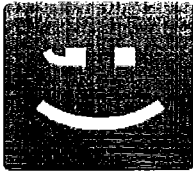


23 MAR. 2016

Núm. 87

ENTRADA



**compromís**

**PAU ALABAJOS I FERRER, portaveu del Grup Municipal Compromís a l'Ajuntament de Torrent, a l'empara del que disposa la Llei 8/2010, de 23 de juny de Règim Local de la Comunitat Valenciana així com el RD 2568/ 1986 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta per al seu debat i votació en el Ple la següent:**

## MOCIÓ

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport públic metropolità es troba en una situació molt delicada amb serveis insuficients, freqüències, recorreguts i horaris inadequats i vehicles obsolets. La Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, ha manifestat la voluntat de crear una autoritat única de transport d'àmbit metropolità amb la dotació competencial i pressupostària adequada. Però veiem amb preocupació la lentitud i desinformació amb què es desenvolupa la constitució de l'organisme esmentat.

És a la Generalitat i, concretament a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, a qui correspon la responsabilitat de complir amb el que estipula la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, que en el seu article 3.1 estableix com a competències pròpies de la Generalitat:

- a) La potestat normativa en relació amb la mobilitat de les persones, dels serveis de transport públic i de les seues infraestructures dins de la Comunitat Valenciana.
- b) La planificació, l'execució i el manteniment de les infraestructures de transport interurbà, excepte aquelles que siguen d'interés general de l'Estat.
- c) La provisió dels serveis de transport públic interurbà de viatgers dins de la Comunitat Valenciana.

Així mateix en el seu punt 3.3 estableix:

Les competències abans assenyalades seran exercides sota el principi general de la col·laboració administrativa, de manera que l'acció conjunta

de les diverses administracions tinga com a fruit oferir al ciutadà un sistema integrat de transports, tant pel que fa a la planificació de les infraestructures i els servicis, com en els aspectes relacionats amb la intermodalitat, la informació, la tarificació i la coordinació d'itineraris i horaris.

Així doncs, proposem al Ple l'adopció de la següent

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:**

1. Instar la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, fer públic un CALENDARI que reculla les fites imprescindibles per a crear i ficar en funcionament l'**Autoritat única de transports metropolitans** que incloga un procés previ de diàleg i participació amb tots els ajuntaments involucrats i totes les mesures transitòries necessàries per assegurar el transport públic fins que el nou servei estiga en funcionament.
2. Informar sobre la previsió pressupostària amb la què es pensa dotar al menys en 2016.
3. Comunicar aquesta resolució a la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Generalitat Valenciana, a la Regidoria de Mobilitat Sostenible de l'Ajuntament de València, als grups polítics de les Corts Valencianes i a la Federació Valenciana d'Associacions Veïnals.

*TORRENT, 23 de març de 2016*



**SR. ALCALDE PRESIDENT DE LA CORPORACIÓ LOCAL DE TORRENT**